



ASSOCIATION des OFFICIERS de la MARINE MARCHANDE
et des
DIPLOMÉS de l'ÉCOLE NATIONALE SUPÉRIEURE MARITIME



Site : <http://www.asso-hydros.fr>

Membre du :



Courriel : associationhydros@gmail.com

N°223

Coup de sifflet bref

Mai 2019

Du changement à la tête de notre association à la suite des décisions prises lors de notre Assemblée Générale du 11 mai dernier qui s'est tenue sur le site Malouin de l'ENSM. Le nouveau Conseil d'Administration élu a désigné un nouveau Bureau qui a choisi à l'unanimité comme Président, Bastien Arcas, 34 ans, entouré de deux vice-présidents, Christophe Lachèvre et François Jouannet. Vous trouverez le compte-rendu complet de l'AG et la présentation du nouveau Président dans le MMI 227 qui paraîtra début juillet. Nous tenons aussi à remercier notre ancien Président, Yannick Lauri, qui après 14 ans de co-présidence était devenu Président de l'ACOMM en 2006 puis finalement d'HYDROS, soit un total de 27 années au service de notre association.

Rendez-vous :

- **Le Havre et Rouen**, 6 au 8 juin 2019 : **Congrès National du Mérite Maritime** <https://www.meritemaritime-fnmm.com/>
- **Dunkerque**, 5/7 juin 2019 : Salon Seanergy sur les EMR, énergies marines renouvelables, <https://seanergy2019.com/>
- **Paris La Défense**, 7 juin 2019 : 4ème journée nationale du droit de la plaisance et du nautisme. Thème : le développement de la plaisance collaborative : quel bilan, impacts et potentialités pour les ports et la filière nautique ? <https://www.legisplaisance.fr/jdnp2019/>
- **Rouen**, 7 / 16 juin 2019, Armada, <https://www.armada.org/>
- **Cenon**, 8 juin 2019 : Appel du 8 juin – **SOS Méditerranée et Le Rocher de Palmer "Ensemble Agissons pour sauver des vies humaines en mer"**. Cette manifestation a pour objectif de sensibiliser la société civile au drame des naufrages à répétition en Méditerranée, à travers des tables rondes, témoignages, animations, expositions, projections et concerts. <https://lerocherdepalmer.fr/artistes/sos.mediterranee/06.2019.php>
- 8 juin 2019 : **Journée mondiale des océans**, <http://www.journee-mondiale.com/190/journee-mondiale-des-oceans.htm>, <https://www.un.org/fr/events/oceansday/>
- **Anvers**, 12 / 13 juin 2019, European Environmental Ports Conference 2019, <https://www.wplgroup.com/aci/event/environmental-ports-conference/>
- **Audierne**, 14 juin 2019 : Le président et les membres du CA de l'association **les Amis du Musée Maritime**, ont le plaisir de vous inviter à l'inauguration de l'exposition 2019 «**Bateaux au fil du temps**», le vendredi 14 Juin à 18h au musée, Rue Lesné 29770 Audierne.
- **Nantes**, 11 juin 2019 : Gare maritime, visite de navire, métiers du nautisme, inscription <https://www.me-metropole-nantaise.org/actualites/>
- **Paris**, 19 juin 2019 : AG du **Cluster Maritime Français** à la Maison des Océans - Institut Océanographique de Paris, à 17h00 <http://www.cluster-maritime.fr/>
- **Paris**, 26 juin 2019, Cocktail annuel du **BEA Mer**
- **Boulogne sur Mer**, 28 juin 2019 : Colloque national "La Pêche de loisir", missioncapeure2020@agglo-boulonnais.fr
- 28 / 29 juin 2019 : **Journées nationales de collecte SNSM**, <https://www.snsn.org/mille-snsn-journees-nationales-de-collecte>, dans le cadre de la **Fête de la Mer et des Littoraux** du 28 au 30 juin sur toute la France. <https://www.fetedelameretdeslittoraux.fr/>
- **Nantes**, 27/28 juin 2019 : **Journées d'études 2019 de l'Observatoire des Droits des Marins**, entrée gratuite, inscription obligatoire, <http://www.obs-droits-marins.fr/>
- **Nantes**, 29 juin/10 juil. 2019 : **Exposition La Mer XXL**, <http://www.lamerxxl.com/>



Réglementation :

Commission européenne, Parlement européen, JOCE

- **DÉCISION (UE) 2019/851 DU CONSEIL** du 14 mai 2019 relative à la position à prendre au nom de l'UE, au sein de l'OMI, lors de la 74e session du Comité de la protection du milieu marin et lors de la 101e session du Comité de la sécurité maritime, sur l'adoption d'amendements à l'annexe II de la convention internationale pour la prévention de la pollution par les navires, d'amendements au recueil international de règles applicables au programme renforcé d'inspections à l'occasion des visites des vraquiers et des pétroliers, de 2011, d'amendements au recueil international de règles applicables aux engins de sauvetage, d'amendements aux modèles C, E et P de l'appendice de la convention internationale pour la SVHM, et d'amendements au recueil international de règles de sécurité applicables aux navires qui utilisent des gaz ou d'autres combustibles à faible point d'éclair

- **RÈGLEMENT D'EXÉCUTION (UE) 2019/838 DE LA COMMISSION** du 20 février 2019 concernant les spécifications techniques applicables aux systèmes de suivi et de localisation des bateaux et abrogeant le règlement (CE) no 415/2007

JORF : (<https://www.legifrance.gouv.fr/>)

- Arrêté du 6 mai 2019 remplaçant l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires (division 240)
Entrée en vigueur : 1er juin 2019.

- Rapport au Président de la République relatif à l'ordonnance n° 2019-414 du 7 mai 2019 modifiant la loi n° 94-589 du 15/7/1994 relative à la lutte contre la piraterie et aux modalités de l'exercice par l'Etat de ses pouvoirs de police en mer
- Ordonnance n° 2019-414 du 7 mai 2019 modifiant la loi n° 94-589 du 15/7/1994 relative à la lutte contre la piraterie et aux modalités de l'exercice par l'Etat de ses pouvoirs de police en mer

- Décret n° 2019-415 du 7 mai 2019 pris pour l'application de la loi n° 94-589 du 15/7/1994 relative à l'exercice par l'Etat de ses pouvoirs de police en mer pour la lutte contre certaines infractions relevant de conventions internationales (voir : Marine nationale : élargissement des pouvoirs de police en mer des commandants)

- Décret n° 2019-416 du 6 mai 2019 portant modification du décret n° 84-810 du 30/8/1984 relatif à la sauvegarde de la vie en mer, à la prévention de la pollution, à la sûreté et la certification sociale des navires. Le texte détermine la procédure de réclamation des gens de mer formulée auprès des CCSN et précise les moyens des CCSN pour les traiter

- Décret n° 2019-417 du 6 mai 2019 relatif à la procédure de plainte ou de réclamation des gens de mer travaillant à bord des navires battant pavillon français. Objet : procédure de plainte ou de réclamation des gens de mer travaillant à bord des navires battant pavillon français. Entrée en vigueur : le texte entre en vigueur le 1/10/2019.

Notice : le décret détermine la procédure de plainte ou de réclamation des gens de mer portant sur leurs conditions d'emploi, de travail et de vie à bord. La procédure est fixée pour le cas où les plaintes ou réclamations sont formées auprès des responsables présents à bord du navire et pour le cas où elles sont formées auprès des autorités extérieures au navire. Le décret fixe les modalités de dépôt, de conseil, d'assistance ou de représentation des gens de mer et d'information sur la procédure.

- LOI n° 2019-469 du 20 mai 2019 pour la protection foncière des activités agricoles et des cultures marines en zone littorale

- Arrêté du 18 mars 2019 fixant le contenu du modèle de la fiche de navire ou d'armement. Publics concernés : personnels du SSGM, gens de mer, armateurs et employeurs de gens de mer. Objet : modèle de fiche de navire ou d'armement établie pour chaque entreprise par le MGM s/laquelle figure, notamment, les risques professionnels et les effectifs de salariés qui y sont exposés. Entrée en vigueur : le texte entre en vigueur le lendemain de sa publication.

- Arrêté du 24 mai 2019 portant création de régimes d'autorisations européennes de pêche et d'appui pour des navires battant pavillon français de l'UE et opérant dans les eaux de pays tiers à l'UE

- Arrêté du 24 mai 2019 modifiant l'arrêté du 21 mars 2019 portant répartition de certains quotas de pêche accordés à la France pour l'année 2019

Carnet triste : Nous avons appris le décès de **Fredrick Van Vijnen**, le Secrétaire Général de la Confédération des Associations Européennes de Capitaines de Navires (CESMA). Il était la cheville ouvrière de la Confédération. CESMA perd un grand homme. Le Président Bastien Arcas et les membres du Conseil d'Administration s'associent à la peine de sa famille et lui présentent leurs très sincères condoléances.

Actualité d'HYDROS :

- **Abonnement préférentiel à Mer et Marine** : Notre président a obtenu après discussions avec Mer et Marine, une réduction importante sur l'abonnement. Il est proposé aux membres d'HYDROS, à jour de leur cotisation, un abonnement annuel à 99 € au lieu de 149 €. Si vous êtes intéressés, merci de bien vouloir vous signaler par un message sur notre adresse associationhydros@gmail.com

Mer et Marine
Toute l'actualité maritime

- **Marseille**, 7 juin 2019 : **Les Cleantech du Maritime**, sur le site ENSM de la Pointe Rouge, de 9h00 à 16h00. Cette première édition a pour objectif de favoriser l'entrepreneuriat dans les Cleantech du Maritime. Au programme : des conférences, des tables rondes, du networking de qualité. A noter en particulier, la présence de Marc Van Peteghem de VPLP Design, Jean Zanuttini de Neoline et Christophe Seguinot, directeur technique de la Méridionale, Cie de navigation que l'on sait très attachée à la protection de l'environnement et dont le Président, Marc Reverchon a reçu le trophée de la "Charte Bleue 2019" lors du Cocktail des Armateurs de France, le 9 avril, le jour du "Shipping Day".
<http://cleantech-maritime.com/>

- **Saint-Malo**, 8-10 juin 2019 : Festival international du livre & du film "**Étonnants Voyageurs**" www.etonnants-voyageurs.com (Sur ce site, vous pouvez charger le catalogue 2019 et le programme complet du festival). A cette occasion, retrouvez la Cité Corsaire, sa cathédrale, son Hydro, ses estaminets et des centaines de marins-écrivains-voyageurs du monde entier. A noter, que le dimanche à 12h15 à l'ENSM, notre collègue Alain Connan participera à la Conférence "GREENPEACE" animée par Bernadette Bourvon.

- **Paris**, 13 juin 2019 : **Assemblée Générale de l'IFPM**, l'Institut Français d'aide à la Formation Professionnelle Maritime, à 14h30, au siège de l'association, MdA, 22 Rue de la Saïda – Paris 15^{ème}.

- **Paris**, lundi 24 juin 2019 : Session du **Propeller Club de Paris** avec à la suite de son Assemblée Générale, une conférence "La Cyber sécurité" du Général Marc Watin-Augouard à 12h00, aux Vedettes de Paris - Port de Suffren (inscription à l'adresse suivante : contact@propeller-paris.com)

- A la demande du Directeur Général de l'ENSM, Patrice Laporte, notre vice-président Christophe Lachèvre a été nommé à la **commission d'attribution des bourses de l'ENSM pour les élèves en difficulté financière**.

Nouvelles générales :

ENIM : Par décret du 29 mai, il a été mis fin aux fonctions du directeur de l'ENIM, Richard Decottignies. Édouard Perrier est chargé d'assurer les fonctions de directeur par intérim.

Ambassadeur de la France auprès de l'OMI

Par décret du 29 mai 2019, Mme Geneviève Van Rossum est nommée ambassadrice, représentante permanente de la France auprès de l'Organisation Maritime Internationale en remplacement de Mme Nicole Taillefer, appelée à faire valoir ses droits à la retraite.

Pétroliers attaqués

Des sources de Reuters affirment que les pétroliers touchés le 12 mai appartiennent à la compagnie maritime nationale saoudienne Bahri. Il s'agit d'Al-Marzoqah et de l'Amjad. L'armateur n'a fait aucun commentaire, aucune photo ou vidéo ne sont apparus. La firme Thome Ship Management a pour sa part affirmé lundi qu'un pétrolier norvégien, Andrea Victory, a été frappé sur la ligne de flottaison, créant un trou dans la coque sur l'arrière, de même pour le navire émirati A Michel. Des sites d'informations pro-iraniens et pro-russes avaient préalablement rapporté dimanche une série d'explosions devant le port de Fujairah, affirmant qu'au moins sept pétroliers étaient en flammes. Les Émirats arabes unis avaient démenti la nouvelle, avant de confirmer en début de soirée des « actes de sabotage » contre quatre navires commerciaux. Selon la provenance, ces informations ne sont pas cohérentes et demandent de la circonspection, nos adhérents naviguant dans cette zone à ces moments pourront infirmer ou confirmer. Voir : <https://worldmaritimeneews.com/> , <https://ici.radio-canada.ca/nouvelle/1169489/detroit-ormuz-golfe-persique-petrole-iran-emirats-arabes-unis>, <https://www.ouest-france.fr/monde/iran/tensions-iran-usa-sabotages-de-petroliers-attaque-de-drones-la-poudriere-du-golfe-va-t-elle-s-6349667>

My Song

Le superyacht de 40m My Song est tombé à la mer du cargo Brattinsborg qui le transportait, dans la nuit du 1 au 2 juin au large de Barcelone. Le propriétaire italien du voilier de course-croisière le faisait ramener des Antilles aux Baléares. Mis à l'eau en 2016, il valait 35 millions d'euros. Source : <https://www.meretmarine.com/fr/>

Photo Giornale della Vela



Mouillages

Le mouillage des yachts de plus de 24m sera réglementé. Andromède Océanologie, a diffusé une vidéo démontrant les dommages causés aux herbiers. Même l'amarrage sur corps morts cause des dégâts, par 10 m de fond, pour un évitage de 23 m autour du bloc de béton, un cercle de 15 m est ratissé. Après une phase d'initiation, des zones de mouillage interdit seront créées dans chaque département, les textes de la Préfecture Maritime pourraient être applicables dès l'été 2020. 1 700 navires sont dans la catégorie visée. L'amarrage non destructif est décrit dans <http://www.cabotages.fr/> . Consulter : <https://www.capital.fr/lifestyle/>, <https://www.francetvinfo.fr/>, https://www.youtube.com/watch?time_continue=6&v=TcYn2rDGnA (durée 4 min 13)

Fedor Konyukhov



Photo : Fedor Konyukhov,

Il a ramé pendant 154 jours et 13 heures. L'aventurier russe Fedor Konyukhov vient de traverser l'océan Pacifique-Sud. Parti le 6 décembre de Dunedin, sur la côte Est de la Nouvelle-Zélande, il a atteint les îles Diego Ramirez, au sud du Cap Horn, le 9 mai. Il a parcouru 11 525 kilomètres sur un bateau de 9 mètres. Après cette étape, l'aventurier de 67 ans, qui est aussi prêtre orthodoxe, est reparti. Il compte rallier, toujours à l'aviron, Capetown en Afrique du Sud, puis l'Australie, avant de revenir à son point de départ, en Nouvelle-Zélande Sources : <https://konyukhov.ru/en/> , <http://en.kremlin.ru/events/president/>, <https://adventureblog.net/2019/> , <http://www.ouest-france.fr/leditiondusoir/data/50621/reader/reader.html#preferred/1/package/50621/pub/73421/page/7>

Pont Aven

Le navire de Brittany Ferries poursuit ses rotations avec 3 moteurs, le moteur en panne sera remplacé à l'arrêt technique de début 2020. La vitesse sera réduite à 20 nœuds au lieu de 24. Depuis une baisse de pression hydraulique s'est produite sur le système de barre et occasionne un séjour au chantier Damen à Brest, départ début juin. Sources : <https://www.brittany-ferries.fr/>, <https://www.francebleu.fr/infos/transports/>, <https://lexpansion.lexpress.fr/actualites/> , <https://www.marine-oceans.com/actualites/>

Conteneur connecté

Le conteneur intelligent "Container 42" a quitté le port de Rotterdam pour une mission de deux ans. Équipé de plusieurs capteurs, il réalisera un tour du monde durant lequel il récoltera un ensemble de données relatives à la température, l'hygrométrie, ou la pollution atmosphérique locale. Il est également équipé de panneaux solaires pour étudier la puissance pouvant être produite lors de ce type de trajet. Ce conteneur participe au projet de Rotterdam d'être le port le plus « intelligent » du monde. Sources : <https://maritime-executive.com/article/rotterdam-sends-smart-container-around-the-world>, <https://www.tripany.com/we-are-42>, <https://www.axians.com/en/rotterdam>, <https://www.alliancy.fr/a-laffiche/i>,

Sleipnir

Le plus grand navire-grue semi-submersible au monde va effectuer ses premiers essais en mer et entrera en service pour l'opérateur néerlandais Heerema Marine Contractor. Doté de deux grues pouvant soulever jusqu'à 20 000 tonnes, le Sleipnir exécutera les travaux d'assemblage en mer des structures pétrolières, gazières ou éoliennes. Origine : <https://maritime-executive.com/>



Amiante

50 anciens officiers marins de la Marine Nationale et une veuve ont déposé un recours au tribunal administratif de Rennes pour exposition à l'amiante. Bien qu'ils ne présentent pas de pathologie, leur plainte est au titre du préjudice d'anxiété. La décision sera connue en délibéré courant juin. Une attestation d'exposition à l'amiante dans leurs embarquements a été fournie par le Ministère de la Défense. Le 13 décembre 2011, la Cour Administrative d'Appel de Marseille avait fait indemniser un ouvrier de la DCN de Toulon. Une centaine de dossiers sont en cours. Sources : <https://www.ouest-france.fr/bretagne/>, <http://www.aomtoulon.com/>, <http://sante-secu-social.npa2009.org/>

Grande Europa

Incendie déclaré dans la nuit du 14 au 15 mai à bord du Grande Europa de Grimaldi. Le navire se trouvait à proximité des Baléares, l'incendie était maîtrisé en milieu de journée. 15 membres d'équipage, sur les 25 à bord, ont été évacués. L'armement s'était déjà illustré avec le naufrage du Grande America. Origines : <https://www.meretmarine.com/fr/>, www.salvamentomaritimo.es/

Recycler

Cette société, fondée en 2016, propose une embarcation à énergie solaire ramassant et traitant les déchets en surface. L'inventeur a travaillé avec l'école d'ingénieurs de Limoges ENSIL, le laboratoire Pereine et EDF pour son robot aspirateur flottant. Son autonomie est de 60h, le panier à déchets est aisé à sortir robot flottant, le filtre à hydrocarbures peut durer 25 jours. L'appareil existe en 3 tailles selon les surfaces à traiter, il est déjà commandé à 17 exemplaires, prix 12 à 18 000 € selon les sondes pour pH et oxygène. Voir : Les Echos, <https://www.ensil-ensci.unilim.fr/> <https://www.recycler-innovation.com/> ,



Le Triton franchissant les écluses du canal de Panama
Photo : <https://www.maritime-executive.com/>

Canal de Panama

Le 15 mai, le Triton, porte-conteneurs d'Evergreen, est devenu le plus grand navire, tant en dimensions (51,2 m de largeur) que de capacités (15 000 EVP), à franchir le canal du Panama depuis son élargissement en 2016. Sources : <https://www.maritime-executive.com/article/evergreen-container-ship-makes-record-transit-through-panama-canal>, <https://www.hellenicshippingnews.com/panama-canal-welcomes-largest-containership-to-date-through-expanded-locks/>

Mode

Violaine Buet, à Auray expérimente depuis bientôt trois ans la couture à base de plantes marines. Elle vient de créer le premier vêtement, un haut, 100% en algues. Une dizaine d'œuvres plus modestes existent, tissées, brodées, tuftées. Certaines sont exposées dans des musées. Consulter : https://www.ouest-france.fr/ledition-du-soir/data/50633/reader/reader.html?utm_source=neolane_of-eds_newsletter&utm_medium=email&utm_campaign=lienarticle&utm_content=20190524#!preferred/1/package/50633/pub/73433/page/13 (avec vidéo 2 min 35), <https://violainebuet.com/> ,

Mayotte

Depuis le 10 mai 2018, Mayotte connaît un phénomène de séismes "en essaim", subissant plus de 1.800 secousses de magnitude supérieure ou égale à 3,5, selon le Bureau de recherches géologiques et minières (BRGM). La plus forte jamais recensée dans l'île était enregistrée à 5,8. Une mission scientifique a mis en évidence la naissance d'un nouveau volcan sous-marin, à 50 km à l'est de Mayotte et à 3 500 m de profondeur, Le volcan est évalué à 800 m de hauteur avec une base de 4 à 5 km de diamètre. Le panache de fluides volcaniques de 2 km de hauteur n'atteint pas la surface de l'eau. <https://www.liberation.fr/> , <https://www.lemonde.fr/sciences/>, <https://la1ere.francetvinfo.fr/mayotte/>

Centre National des Phares

Le département du Finistère annonce sa création pour 2021, sur 2 emplacements, l'ancienne criée de Brest et la salle des machines de Créac'h. On ne peut voir qu'une infime partie des 7 000 objets conservés au musée d'Ouessant, où passent 17 000 visiteurs. 36 phares sont visitables en France, accueillant plus de 160 000 personnes. Sources : <https://www.finistere.fr/>, <https://bretagnemusees.bzh/musee/>, <https://www.lepoint.fr/societe/>

Abordage

Deux yachts britanniques sont entrés en collision devant Cannes le 25 mai vers 21h, Vision et Minx qui était mouillé à Sainte Marguerite. Un équipier de 29 ans du Minx occupé à virer l'ancre, est décédé projeté sur le pavois. Le capitaine français du Vision, est poursuivi pour homicide involontaire et non-respect de la Convention Colreg 72, règles de prévention des abordages, et vitesse excessive de 15 nœuds dans une zone à 5 nœuds. Origines : <https://www.nicematin.com/> , <https://www.20minutes.fr/>

JS Ineos Marlin



Le 16 mai, la société danoise Evergas, spécialisée dans les gaziers, a annoncé la livraison du premier « très gros transporteur d'éthane » (very large ethane carrier, VLEC) à l'entreprise INEOS Trading and Shipping. Disposant du plus grand réservoir au monde (85 000 m³), le JS INEOS MARLIN sera dédié au transport d'éthane entre les États-Unis et la Chine. Voir : <https://evergas.net/>, <http://www.jhwshanghai.com/> , <https://www.motorship.com/>, <https://www.marinelink.com/news/> Photo : <http://www.jhwshanghai.com/>

Bugalet

Le Landing Craft Tank LCT 1350 Bugalet a coulé le 8 décembre 1946 en baie de Quiberon, sans causer de victimes, chargé de munitions non amorcées, toujours dangereuses. L'épave était balisée zone dangereuse le 7 juin 1950. La 3ème campagne d'intervention en mai a permis de remonter pour destruction, 210 obus de 75mm datant de 1917 et 1928. 2 autres épaves ont été visitées, le cargo norvégien Stanford et l'allemand U 171, sous-marin coulé par mine le 5 octobre 1942, près de Groix. Sources : Centre d'Etudes Stratégiques de la Marine, ACORAM

Hurtigruten

La compagnie de croisière norvégienne Hurtigruten a signé un accord avec la société Biokraft pour être approvisionnée quotidiennement en biogaz liquéfié durant les sept prochaines années. Composé de poissons morts et d'autres déchets organiques, le biogaz liquéfié est actuellement considéré comme le carburant disponible le plus écologique. Hurtigruten a l'intention de doter six de ses navires de croisière de propulsion au gaz et électrique d'ici à 2021. Origines : <https://worldmaritimeneeds.com/> , <https://www.hurtigruten.fr/>